

## DES DÉPLACEMENTS FACILITÉS ET ACCÉLÉRÉS

Dès 2015, le tram sera LA bonne solution pour se déplacer de l'ouest ou de l'est de Besançon vers le centre-ville. Grâce à sa voie réservée et à sa fréquence (une rame toutes les 5 à 10 minutes), le tramway garantira à ses usagers un temps de trajet optimisé, par exemple vers la place de la Révolution, Micropolis, le CHU, la zone des Marnières ou la Gare Viotte.

### STATION DE DÉPART STATION D'ARRIVÉE TEMPS DE PARCOURS

Flore	→	Battant	8 min
Flore	→	Les Vaïtes	7 min
Flore	→	Chalezeule	20 min
Gare Viotte	→	UFR Médecine	32 min
Gare Viotte	→	Micropolis	23 min
Gare Viotte	→	Chamars	12 min

## PÔLE D'ÉCHANGES VIOTTE

En 2015, de nombreux aménagements seront effectués à la Gare Viotte. La gare va être transformée en un pôle d'échanges multimodal et le quartier Viotte, largement requalifié, bénéficiera d'une offre de transport tous modes : le TGV, les TER, le tramway, les bus urbains et périurbains, les taxis, une station Vélocité et une station Autocité y seront accessibles dans un rayon de 100 mètres.

L'offre de stationnement sera aussi repensée, répartie au nord et au sud de la gare, que ce soit en dépose minute ou en stationnement longue durée. L'actuel parking situé devant la gare verra sa surface transformée pour accueillir, outre du stationnement, la station de Tram, Vélocité...



La future gare Viotte et ses aménagements (image non contractuelle)



## POUR EN SAVOIR PLUS

[www.letram-grandbesancon.fr](http://www.letram-grandbesancon.fr) / [contact@letram-grandbesancon.fr](mailto:contact@letram-grandbesancon.fr)

Vous pouvez consulter toute l'actualité du tram et l'info travaux et vous inscrire à la newsletter hebdomadaire.

### APPLICATION SMARTPHONE

Suivez les chantiers et les déviations en temps réel !

### NUMÉRO VERT INFO TRAM

**N° Vert 0 800 71 24 25**  
APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE

### FRANCE BLEU BESANÇON

**INFO+**  
CHaque jour, suivez en direct l'info trafic et circulation sur 102.8  
Un flash info tous les quarts d'heure de 6h à 9h et de 16h30 à 19h et en journée en cas de perturbations.

### GRAND BESANÇON - LA CITY

4 rue Gabriel Plançon,  
25043 Besançon Cedex  
tél. : 03 81 65 07 00 / fax : 03 81 82 29 60

### LA MAISON DU TRAM

24 rue de la République à Besançon  
Ouverte du mardi au samedi de 14h à 18h.  
Accueil des groupes sur rendez-vous les mardis, jeudis et vendredis de 10h à 12h.

Pour en savoir plus, la plaquette globale sur le projet tramway est disponible sur simple demande par mail, à la maison du tram ou en téléchargement depuis le site.



Flashez ce code avec votre téléphone portable !

## VOS CONTACTS

### MYRIAM GASPERMENT

Médiateur pour les commerçants  
téléphone : 06 86 51 42 57  
email : [myriam.gasperment@besancon.fr](mailto:myriam.gasperment@besancon.fr)

### DIDIER PIQUARD

Médiateur pour les riverains  
téléphone : 06 72 47 74 88  
email : [didier.piquard@besancon.fr](mailto:didier.piquard@besancon.fr)

DE LA PLACE  
FLORE  
À LA  
GARE VIOTTE



Conception et réalisation : EXALTA - Perspectives : Atelier François GÉHÉRIER - © SNCF-AREP, illustrateur Jaime Castellanos, Atoopix - Illustrations non contractuelles - mars 2012

## LE TRAM DE FLORE À LA GARE VIOTTE



En complément de la ligne principale reliant les Hauts du Chazal aux Marnières à Chalezeule, le tramway du Grand Besançon sera doté d'une branche desservant la place Flore et la gare Viotte.

En 2015, la Place Flore sera reconfigurée et rendue largement aux piétons tandis que la Gare Viotte sera le haut lieu de l'intermodalité de l'agglomération bisontine. Là, tous les moyens de transport seront accessibles.

### LA GARE VIOTTE, PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

Ce pôle regroupera en un seul lieu TGV, TER, tram, bus urbains et périurbains, taxis et stations Vélocité et Autocité. Il permettra à chacun de choisir le mode de transport le plus approprié en fonction de sa destination dans Besançon et de passer de l'un à l'autre de ces modes sans difficulté. En complément, pour améliorer l'accessibilité à la gare et pour faciliter les mobilités piétonnes, la gare Viotte pourra être traversée grâce au prolongement du passage souterrain. Enfin, un cheminement piéton aménagé et sécurisé reliera la gare au centre-ville en passant par le parc des Glacis.



### PLACE FLORE

Avec l'arrivée du tram, la place Flore sera complètement réaménagée. Le centre de la place sera dédié aux piétons et doté d'une station de tramway permettant de gagner la gare ou le centre-ville.

### L'AVENUE EDGAR FAURE

Le tramway empruntera l'avenue Carnot et l'avenue de la Paix. Pour fluidifier le trafic automobile dans le secteur de la gare et faciliter la cohabitation entre le tram et les autres véhicules, l'avenue Edgar Faure sera mise à double sens. Il sera ainsi possible d'aller de l'avenue Carnot à la place Leclerc sans passer devant la gare.

## DES AMÉNAGEMENTS ET DES TRANSFORMATIONS URBAINES

Entre la place de la 1<sup>ère</sup> Armée Française et la gare Viotte, l'arrivée du tram va entraîner de nombreux aménagements paysagers et de voiries. Ainsi, en 2015, la place Flore sera traversée par la ligne du tram et la station Flore se situera au centre de la place. Un arrêt de bus se trouvera à quelques mètres de la station. Les automobilistes circuleront en périphérie de la place et une quarantaine de places de stationnement sera disponible.



L'av. Edgar Faure sera mise à double sens

Sur cette partie du tracé, le tramway donnera l'occasion de remettre plus de verdure dans l'environnement urbain : **12 tilleuls seront en effet plantés dans le secteur Carnot-Viotte.** Pour les cyclistes, une piste cyclable sera aménagée au niveau de la rue Carnot.

## DEUX STATIONS DE TRAM DANS VOTRE QUARTIER

Deux stations seront implantées dans votre quartier : **Flore** et **Gare Viotte**. Le tramway facilitera l'accès à la gare depuis l'est et l'ouest de Besançon. Fini les problèmes d'embouteillage ou de stationnement avant d'aller prendre le train !

**La gare Viotte constitue l'un des deux terminus du tramway.** Un tram sur deux en provenance des Hauts du Chazal et du centre-ville se rendra directement à la gare. Pour les voyageurs venant de Chalezeule et souhaitant se rendre à la gare, il leur suffira de réaliser un simple changement de quai à quai à la station Parc Micaud et d'emprunter une rame à destination de la Gare Viotte.

La station de tram Gare Viotte se situera à environ 70 mètres de la gare, là où se trouve l'actuel monument aux morts. Bien entendu, ce monument du souvenir est préservé : il sera déconstruit et déplacé dans le parc des Glacis, de l'autre côté de l'avenue de la Paix.

## UNE MOBILITÉ TOUJOURS ASSURÉE PAR LES BUS

Une fois le tram en service, le réseau Ginko se trouvera renforcé. Là où le tram ne passe pas, les bus continueront d'assurer une desserte fine des quartiers. La place Flore sera le lieu d'interconnexion majeure des lignes de bus Ginko de l'est de Besançon avec le tramway.