

GRAND Besançon

LE MAGAZINE D'INFORMATION DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION



HORS-SÉRIE
TRAMWAY

Retour en images

► Retrouvez à l'intérieur les consignes de sécurité liées au tram

Grand
Besançon



Les grandes étapes

Entre le vote du projet par les élus du Grand Besançon le 30 juin 2010, et les premiers essais du tramway le 16 septembre 2013, il aura fallu 3 ans pour mener à bien les grandes étapes administratives et techniques de la construction de la 1^{ère} ligne de Tramway.



30 juin 2010: vote du projet par le Conseil communautaire du Grand Besançon.



9 juillet 2010: dépôt du dossier de déclaration d'utilité publique en Préfecture.



Avril 2011: choix de la couleur du tram sur le stand du projet à la Foire Comtoise.



Octobre 2011: début des travaux de dévoiement de réseaux.

Décembre 2011: une des 180 réunions publiques de concertation et d'information organisées sur le projet et les travaux.





Juin 2012:
visite de
chantier
ouverte au
public sur le
Pont Battant
et le Quai Veil
Picard.



22 juin 2012: soudure des premiers rails.



6 juin 2013: livraison de la première
des 19 rames du tram.



16 septembre 2013: premier essai
du tram aux Hauts du Chazal.



Février 2013: plantation du premier arbre rue des Cras.



30 avril 2014: le tram est testé sur la partie est du tracé, jusqu'à Chalezeule.

15 janvier 2014: le tram traverse le centre-ville et arrive pour la première fois à la gare Viotte.



Un chantier inédit

Le centre de maintenance

Pour construire 14,5 km d'infrastructure, un Centre de Maintenance de 6500 m², un encorbellement en bois long de 300 m, suspendu au-dessus du Doubs, et le nouveau pont Battant de 24 m de large, de nombreux fronts de chantier ont simultanément été conduits pour assurer une ouverture au public en septembre 2014. Près de 600 ouvriers par jour en moyenne ont travaillé pendant 2 ans et demi sur le chantier.



Janvier 2012 : tir de mines pour terrasser le terrain du centre de maintenance.



Octobre 2013



27 septembre 2012 : pose de la première pierre du centre de maintenance.

Avril 2014 : les rames sont entreposées à l'extérieur du centre de maintenance, pendant les essais.



Octobre 2012



Décembre 2012



Mars 2013



Août 2013



Novembre 2013



Le pont Battant et le quai Veil Picard

Janvier 2012

JCS



Janvier 2012



Mars 2013

JCS



Juin 2013

JCS



Avril 2012

JCS



Juillet 2012

JCS



Août 2013

EJ



Décembre 2012

EJ



Juin 2012

JCS



Décembre 2013

EJ

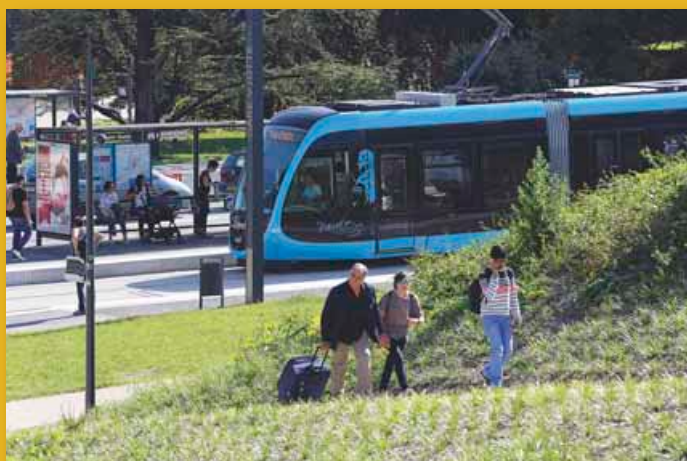
Septembre 2014



En circulation

À peine les travaux d'infrastructure achevés, les premières rames ont circulé en essais.

Le tramway a atteint la Grette le 15 octobre 2013, puis la gare Viotte en passant par le centre-ville le 15 janvier 2014, Fort Benoit le 19 mars et enfin, la totalité de la ligne, à Chalezeule, le 30 avril.





JCS

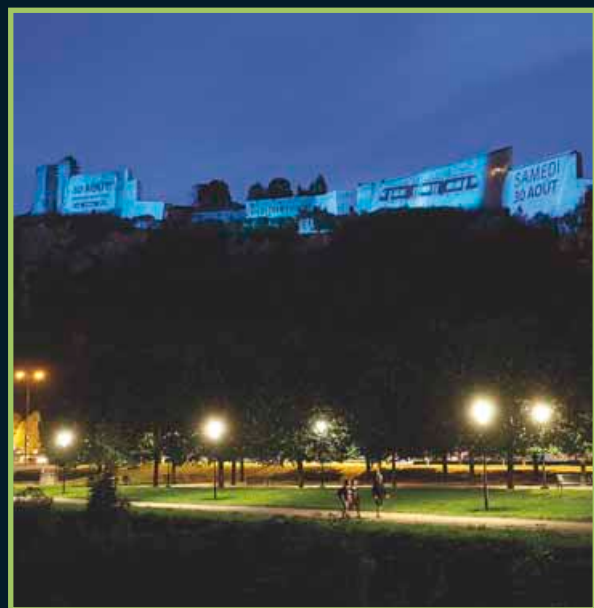


EE



EME

Inauguré et en service



JCS



JV

Le samedi 30 et le dimanche 31 août, vous avez été nombreux à venir découvrir et essayer le tramway. Vous étiez plus de 70000 passagers à monter à bord des nouvelles rames et près de 30000 à assister à l'embrassement du Doubs. Merci à toutes ces initiatives locales qui ont fait de cette inauguration une grande fête populaire et collective.



JCS



JCS



JCS



JCS



JCS



JV



JV



EE



EE



JCS



JCS

GRAND BESANÇON SPÉCIAL TRAMWAY. Adresse : La City, 4, rue Gabriel-Plançon - 25043 Besançon cedex - Tél. : 03 81 65 07 00, fax: 03 81 82 29 60 - Courriel : magazine@grandbesancon.fr - www.grandbesancon.fr **Directeur de publication :** Jean-Louis Fousseret. **Direction de la communication :** Thomas Roussez - **Crédit couverture :** Jean-Charles Sexe - Ville de Besançon. **Crédit photos :** Jack Varlet, Olivier Perrenoud, Emmanuel Eme, Emile Joly, Jean-Charles Sexe, Publipresse. **Mise en page :** Stéphane Ronchin - **Impression :** Groupe MAURY, zone industrielle, 45330 Malesherbes. **Distribution :** La Poste. **Représentant légal :** Jean-Louis Fousseret. Dépôt légal : septembre 2014 - N° ISSN : 1634-3476 - Édité à 92 000 exemplaires.